



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR

# Wie bewegt sich Baden-Württemberg durch den Tarifdschungel?

Andreas Sigloch

Leiter Referat 35 – Tarife und Verkehrsverbünde

Ministerium für Verkehr

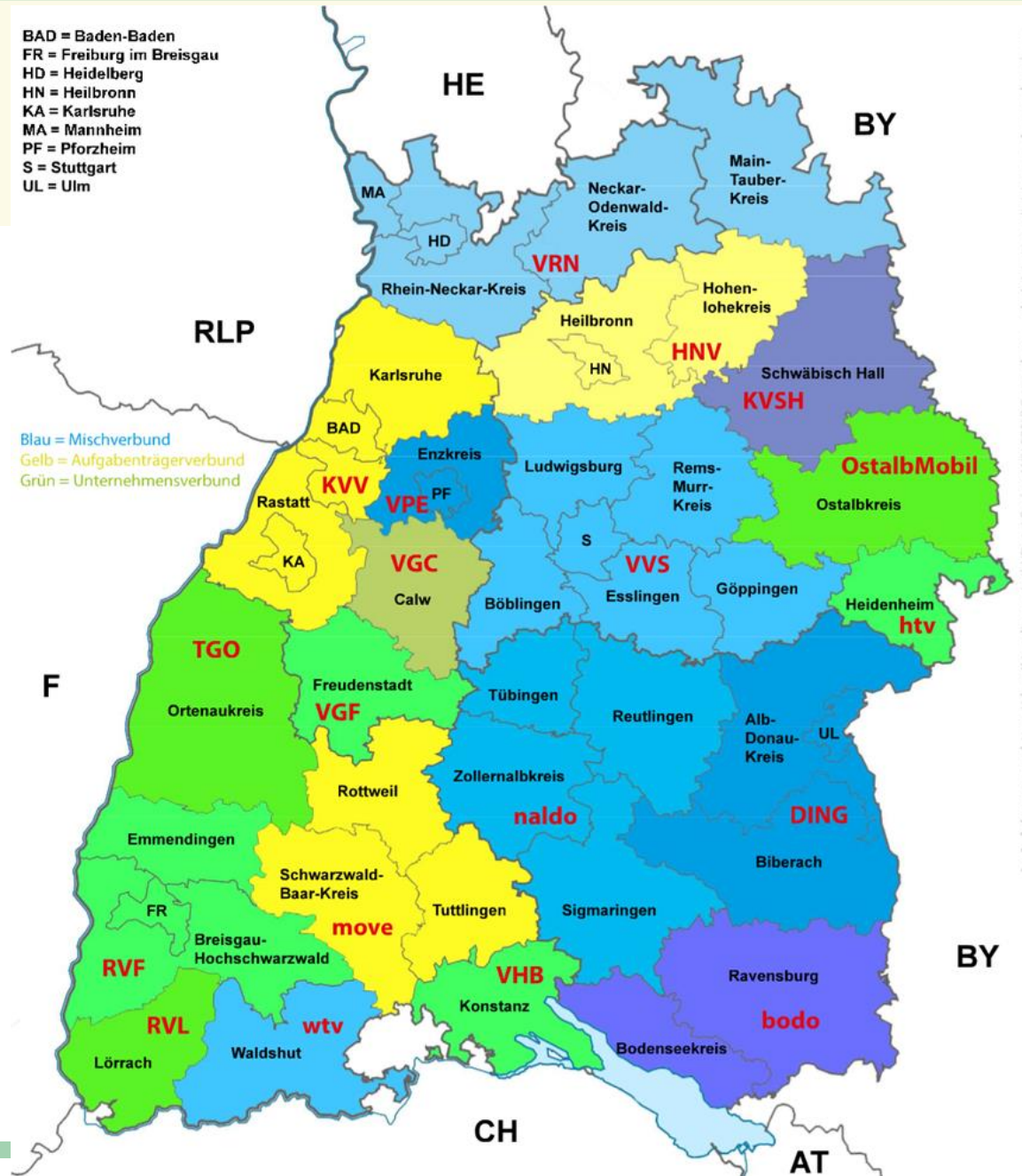
Memmingen, 24. Mai 2023



Mobilität und Lebensqualität.  
**Für Stadt und Land.** 

# Ausgangslage Anfang 2023 in Baden-Württemberg

BAD = Baden-Baden  
 FR = Freiburg im Breisgau  
 HD = Heidelberg  
 HN = Heilbronn  
 KA = Karlsruhe  
 MA = Mannheim  
 PF = Pforzheim  
 S = Stuttgart  
 UL = Ulm



Aufgabenträger ÖSPV:  
 44 kommunale Aufgabenträger

Aufgabenträger SPNV:  
 Land Baden-Württemberg + Sonderregelungen

19 Verkehrsverbünde + BW-Tarif

Unternehmens-/Misch-/Aufgabenträgerverbünde

GmbHs und Zweckverbände

Landkreis- vs. Großverbünde

Grenzüberschreitend nach RP, HE, BY und CH

Mit & ohne Beteiligung des Landes

In Anlehnung an: [https://de.wikipedia.org/wiki/Datei:Baden-Württemberg\\_-\\_administrative\\_divisions\\_-\\_de\\_-\\_colored.svg](https://de.wikipedia.org/wiki/Datei:Baden-Württemberg_-_administrative_divisions_-_de_-_colored.svg)  
 Datenbasis: [https://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_deutscher\\_Tarif\\_und\\_Verkehrsverbände](https://de.wikipedia.org/wiki/Liste_deutscher_Tarif_und_Verkehrsverbände) (abgerufen am: 21.08.2022)

# Einfache, verständliche und attraktive Tarife und Bezahlssysteme

## Radikaler Umbau der Fahrpreisangebote im ÖPNV!



### bwtarif

Einführung 2018, ab Anfang 2022 auch Zeitkarten & Abos

20 Mio. Euro Förderung BW für Preisabsenkung

Anschlussmobilität: Ein Tarif von Haltestelle zu Haltestelle



### JugendticketBW

Ab 1.3.23 für 365 Euro pro Jahr fahren Schüler, Azubis, Studis und Freiwilligendienstleistende in ganz BW im ÖPNV

BW fördert mit 327 Mio. in 2023-2025



### Deutschlandticket

Für 49 Euro/Monat im monatlich kündbaren, digitalen Abo bundesweit ÖPNV fahren; BW: landesweit einheitliches 1.-Klasse-Upgrade

BW fördert mit vsl. 180 Mio. Euro jährlich



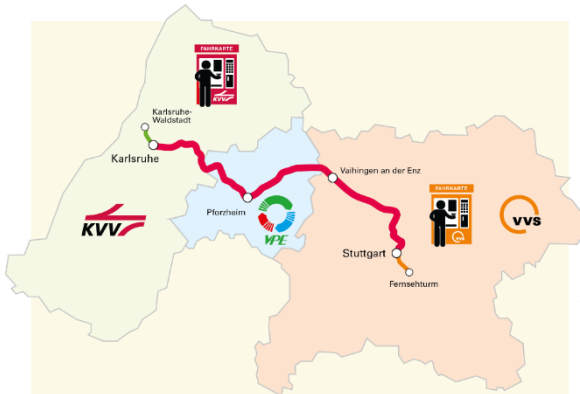
### CiCo-BW

Landesweites Check-In-Check-Out-System mit Bestpreis-Abrechnung

Start im Sommer 2023

BW betreibt dauerhaft die Hintergrundsysteme

# bwtarif



bis 08.12.2018:  
eine Reise – bis zu drei  
Tickets  
(Verbund – SPNV –  
Verbund)

seit 08.12.2018:  
eine Reise – ein Ticket!  
Vertrieb an Automaten,  
Verkaufsstellen und  
digital!  
Seit 2022 auch Zeitkarten  
und Abos!

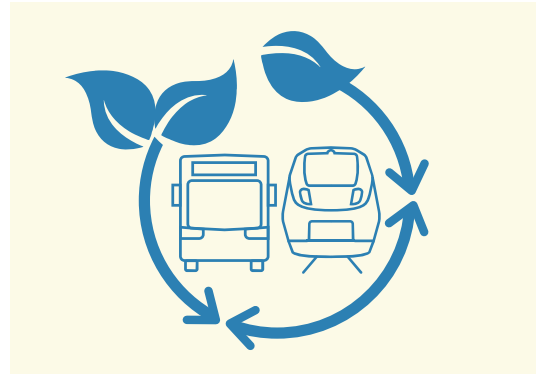
Einfach für die Fahrgäste:  
Gilt von Gemeinde nach  
Gemeinde!  
Haltestelle in der  
Gemeinde ist egal!  
Kein Zonen-Kenntnisse  
mehr erforderlich!

100 % Förderung:  
Das Land Baden-  
Württemberg fördert  
alleine die  
Preisabsenkung des  
bwtarifs mit jährlich bis  
zu 20 Mio. Euro!

# JugendticketBW



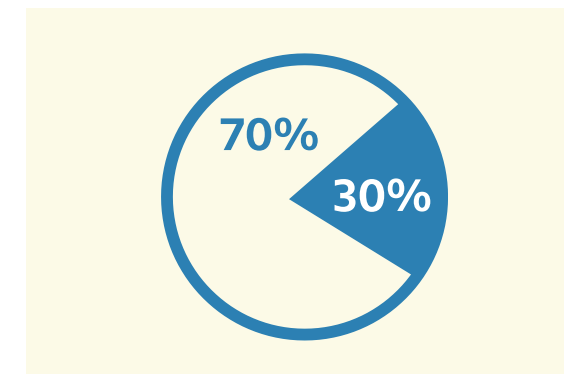
Familien, Studierende, Auszubildende & Freiwilligendienstleistende fahren landesweit im Nahverkehr für 365 Euro pro Jahr und werden finanziell entlastet.



Stärkung der klimafreundlichen Mobilität junger Menschen.  
Ein wertvoller Beitrag zur Erreichung der Klimaziele des Landes wird geschaffen.



Die Regierung hat mit dem Start des JugendticketBW am 1. März 2023 ein wichtiges Vorhaben des Koalitionsvertrages umgesetzt



Das Land fördert das Programm mit 327 Millionen Euro. Das entspricht 70 Prozent. Von den Land- und Stadtkreisen kommen 30 Prozent

# Deutschlandticket



Deutschlandweit im Nahverkehr fahren mit nur einem Ticket.



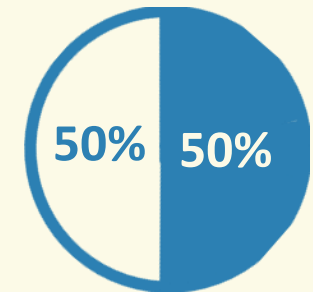
Für Jedermann im monatlich kündbaren Abo für nur 49 Euro pro Monat kaufbar.

1.-Klasse-Upgrade landesweit für 49 Euro



Als Handyticket oder Chipkarte digital unterwegs.

Übergangszeit für Papiertickets aktuell bis 31.12.2023



Das Land fördert das Programm mit vsl. 180 Millionen Euro. Das entspricht 50 Prozent. Vom Bund kommen die restlichen 50 Prozent.

# CiCo-BW



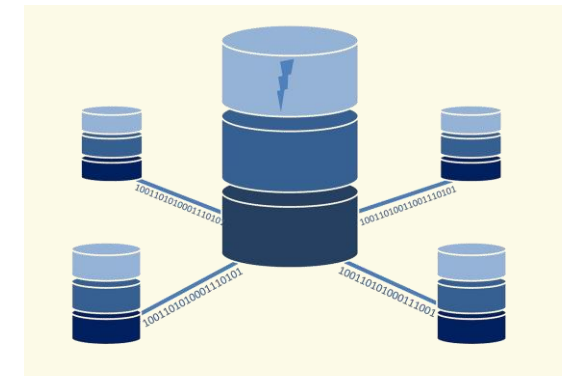
Landesweit in allen Verbänden und dem BW-Tarif im Nahverkehr durchgängiges Handy-Ticketing ohne Abonnement



Einfaches Check-In und Check-Out (später: Be-In/BeOu) von jeder Haltestelle an jede Haltestelle



Tages-Bestpreis-Abrechnung für die gefahrene Strecke  
  
Erweiterungen auf Gruppen / längere Zeiträume möglich



Das Land fördert hat die Entwicklung der Software-Module für alle Tarife (PKM) bezahlt und betreibt dauerhaft die Hintergrundsysteme (Tarifserver)

Bild von [Tumisu](#) auf [Pixabay](#)



# Auswirkungen Deutschlandticket auf ÖPNV-Welt BW?

- Auswirkungen **Tariflandschaft:**
- Welche Anpassungen sind erforderlich?
  - strukturell?
  - Tarifniveau?
- Ausgestaltung Finanzierung?






- Auswirkungen **Nachfrage:**
- Beobachten, ggfs. schnell reagieren
- Nur Vermutungen möglich, Marktauswirkungen aktuell nicht prognostizierbar!









# Zukünftige Rolle der Verbünde?

## Tarifverbund





-  Tarif(system)gestaltung
-  Einnahmeverteilung
-  Dienstleister ggü. Kunde

Rund 80% der bisherigen Umsätze im ÖPNV könnten in Pauschalpreistickets (D-Ticket/JugendticketBW) wandern

## Verkehrsverbund

-  Digitalisierung
-  Angebotsplanung
-  Nahverkehrspläne, Ausschreibungen, Vergaben
-  Haltestellenmanagement
-  Kundencenter, Kundenmarketing,
-  Qualitätssicherung

## Mobilitätsverbund

-  Car-/Bike-/Scooterangebote integrieren
-  P&R-Angebote
-  Mobilitätsmanagement
-  Integrierte Leistellen ÖV/MIV

 Welcher Verbund wird zukünftig welche Rolle einnehmen?

 Welche Rolle spielt der Tarif?

 Was braucht es dafür?



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

